

Biblioteca

TARGHE & TARGHE

ogni anno si registra un numero crescente di circa trecento tipi di Targhe diverse per dimensioni, grafica, sistemi di numerazione, usi speciali militari, di polizia e dei mezzi di soccorso che si succedute nel nostro Paese da più di cento anni fino ad oggi.

La storia della grafica, dei materiali, perfino i mutamenti politici, hanno sempre dei riflessi su questi settori, considerati di più immediata e tangibile visibilità anche per il semplice cittadino. Per questo ragione questo vale per l'argomento spe-



cifico trattato in questo testo, poichè le Forze Armate e di Polizia sono particolarmente sensibili a mutamenti istituzionali.

Il susseguirsi di questi mutamenti è raccontato, e documentato in 280 pagine di testo con una prima corposa parte dedicata a quelle dei mezzi dell'esercito.

Completano l'opera, l'aeronautica e la marina militare, carabinieri, guardia di finanza, le varie polizie (di stato, forestale e penitenziaria), vigili del fuoco, protezione civile e croce rossa.

Una raccolta di quelle più significative è condensata in una trentina di pagine a colori in chiusura del volume.

Targhe & Targhe

G. Evangelista - M. Faralli - M. Pertmer

280 pagine illustrate

Formato 21 x 30

Elegante confezione cartonata

euro 35,00 + spese di spedizione

ordini: info@targheetarghe.it

oppure nei mercatini d'epoca presso lo stand Enne-Pi

MEDES

ogni anno di una nuova pubblicazione Mercedes, argomento che sembra esaurito? Sì, ce ne vogliono, perché questo volume contiene tutto quello che si vuole sapere sulla Marca, sulla storia, dalla nascita dagli inizi fino ai giorni nostri per di più completo di dati tecnici e di magnifiche immagini scenografiche di grande impatto, scattate da un mago della fotografia, quel è Rainer W. Schlegelmilch.

La storia della semplice - si fa per dire - assegnazione dei modelli Mercedes, ma la competizione affronta anche le vetture da competizione quali le Formula 1 e Sauber motorizzate dalla Casa tedesca, fino alla piccola Smart, creatura di Stoccarda.

Hartmut Lehbrink e Jochen von Osterroth sono quanto mai esaurienti e precisi nella lunga storia della Casa che prende l'avvio nel 1886 e oggi è più forte che mai. Ed infine, una bella prefazione di Bruno Sacco, il designer italiano attivo per quarant'anni al centro stile Mercedes e dal 1975 direttore del design, demandando le più belle automobili di Stoccarda.

Se i testi non siano in italiano, sono in inglese francese e tedesco.

es

testi di Rainer W. Schlegelmilch, testi di Hartmut Lehbrink e Jochen von Osterroth. Prefazione: Bruno Sacco

Formato cm 22 x 26

Contiene in cartoncino - Pagine 600

Illustrazioni: numerosissime a colori e in bianco e nero

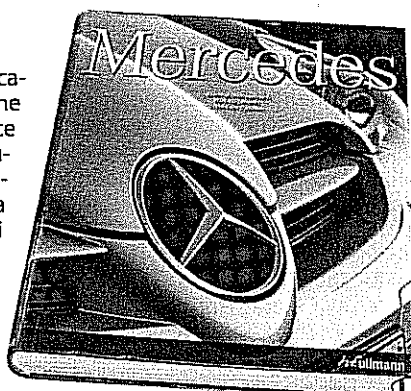
Lingua: inglese, tedesco, francese

Contatto: non comunicato

Editore: H.F. Ullmann Publishing

Distribuzione: Libreria dell'Automobile Corso Venezia, 45 - 20121 Milano

Contatti: www.libreriadellautomobile.it - info@libreriadellautomobile.it



ATS

La Scuderia Bolognese che sfidò Ferrari

Fine ottobre 1961, la cosiddetta "Rivolta di Palazzo" che avviene alla Ferrari porta al licenziamento in tronco da parte del Commendatore di ben otto elementi che hanno composto lo zoccolo duro del team di Maranello, capaci di contribuire in maniera determinante all'appena conquistato titolo mondiale di Formula 1 in quella stessa stagione. Tra questi il progettista Carlo Chiti e il direttore sportivo Romolo Tavoni che, assieme a buona parte dei transfughi, decidono nel febbraio 1962, grazie all'apporto di tre facoltosi imprenditori (Giorgio Billi, Giovanni Volpi di Misurata e Jaime Ortiz Patino) di creare una nuova scuderia tutta italiana, la Automobili Turismo e Sport (ATS). Pochi mesi più tardi, alla presenza del pluricampione del mondo Juan Manuel Fangio, viene posta la prima pietra di un futuristico stabilimento a Pontecchio Marconi, dove sarà costruita non soltanto la monoposto di Formula 1, ma pure una vettura stradale Gran Turismo. A dicembre la monoposto Tipo 100 viene presentata in pompa magna nel più lussuoso hotel del capoluogo emiliano, il Baglioni: la coppia di piloti è quella che ha corso per la Ferrari nel campionato appena concluso, l'ex campione del mondo Phil Hill e l'astro nascente italiano Giancarlo Baghetti. Questa è una sintesi della storia, raccontata in questo volume attraverso le testimonianze dei reduci di allora e dei documenti dell'epoca, della breve avventura della Scuderia bolognese nel campionato di Formula Uno e della ATS 2500 stradale alla Targa Florio del 1964.

ATS. La scuderia bolognese che sfidò Ferrari

Michael John Lazzari

Prefazione di Giuliano Musi, con 25 Immagini d'epoca inedite

Prezzo: € 15,00

Genere: storia dello sport

<http://maglioeditore.it/in-uscita/>



CARS & STARS CINQUANT'ANNI DI SOGNI

Non avrebbe mai pensato di pubblicare un volume sulle immagini dei personaggi dello spettacolo e non solo, insieme alle loro automobili. Immagini magnifiche scattate da grandi fotografi con le quali si rivive il lunghissimo periodo della Dolce Vita di felliniana memoria fino agli anni Duemila, addirittura fino a Regina Elisabetta II d'Inghilterra che si specchia nel cristallo laterale della più famosa Bentley State Limousine, oppure George Bush e Vladimir Putin che si stagliano davanti a una ben più modesta Saporoschez del 1972.

Ma si può parlare di Audrey Hepburn e Mel Ferrer mentre stanno prendendo posto su un'Alfa Romeo 200 Spider in una Roma anni Sessanta semideserta. E poi di Brigitte Bardot appollaiata sul cofano motore della Renault Caravelle di più francese di questo connubio. Steve McQueen non poteva infatti farsi ritrarre mentre scende dalla sua sportivissima Jaguar XK 55 del 1957, ma ancora tantissimi personaggi, soprattutto attori del cinema e famosi cantanti accompagnati da un'automobile: vistosa per i più istrioni, sobria ed elegante per i più raffinati.

Un volume di 50 anni di sogni.

Cars & Stars Cinquant'anni di sogni

immagini di autori vari

Formato: cm 26,5 x 33,5

Copertina: cartonato

Pagine: 208

Illustrazioni: numerosissime a colori e in bianco e nero

Testo: di Paolo Matteo Cozzi in Italiano, inglese, spagnolo

Prezzo: 35,00 Euro

Prefazione: Carlo Ducci

Edizioni Gribaudo -

Via Natale Battaglia, 12 - Milano

Distribuzione: Libreria dell'Automobile

Corso Venezia, 45 -

20121 Milano

www.libreriadellautomobile.it

info@libreriadellautomobile.it

