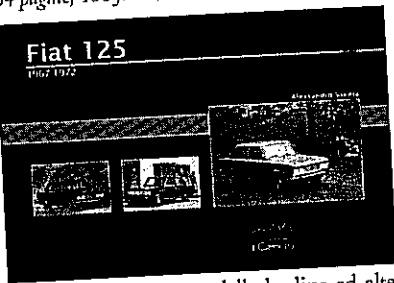


TUTTI I NUMERI DELLA 125

Fiat 125: 1967-1972, collana Historica" - Alessandro Sanna; Editore il Cammello; 54 pagine; 100 foto b/n e colori; testo in italiano; euro 19,99



La collana "Historica" della Società Editrice Il Cammello va ad arricchirsi di un nuovo titolo dedicato ad una vettura italiana importante quanto finora pressoché ignorata dalla letteratura storica. Parliamo della Fiat 125, automobile assai interessante ma dalla vita piuttosto breve, che ha avuto il pregio di portare per alcuni anni la Fiat a

competere nel settore delle berline ad alte prestazioni trovando fortuna fra una nuova fascia di clienti stanchi delle auto di rappresentanza del decennio precedente la presentazione della 125. Frutto di uno strano progetto che combinava in modo originale elementi di vetture diverse, nata dalle ceneri della rivoluzionaria 124 con la quale condivideva il design, diede un risultato al di sopra delle attese, con uno stile attraente, grande comfort e una meccanica eccellente, rafforzata dalla presenza dei sofisticatissimi quanto robusti motori progettati da Aurelio Lampredi. Il testo di Alessandro Sanna, corredato da numerose immagini e disegni d'epoca, ne illustra in modo dettagliato e preciso la storia, l'evoluzione e la tecnica.

STORIA DI UNA SCUDERIA

"ATS - La scuderia bolognese che sfidò Ferrari" - di Michael John Lazzari; editore "Maglio"; testo in italiano; 120 pagine; euro 15,00

Era la fine di ottobre del 1961 quando Enzo Ferrari licenzia in tronco otto elementi che hanno composto lo zoccolo duro del team di Maranello, capaci di contribuire in maniera determinante alla conquista del campionato di Formula Uno in quella stessa stagione. Tra questi il progettista Carlo Chiti e il direttore sportivo Romolo Tavoni che, assieme a buona parte dei transfughi, decidono, grazie all'apporto di tre facoltosi imprenditori dell'epoca (Giorgio Billi, Giovanni Volpi di Misurata e Jaime Ortiz Patino) di creare una nuova scuderia tutta italiana, la Automobili Turismo e Sport (ATS): è il febbraio 1962. Il libro, con prefazione dell'autorevole giornalista bolognese Giuliano Musi, racconta la storia della scuderia emiliana, della sua breve avventura nella stagione 1963 nel campionato di Formula Uno e della ATS 2500 stradale, una vettura innovativa presentata al salone di Ginevra e capace di prendere parte alla Targa Florio del 1964. Un racconto arricchito dalle 25 foto inedite dell'archivio Actualfoto di Roberto Piccinini.



L'AGRICOLTURA SECONDO SAME

"Trattori SAME, dalle origini a oggi" - di William Dozza e Furio Oldani; Editoriale Orsa Maggiore; 210 pagine; testo in italiano; foto in b/n e a colori; euro 39,00

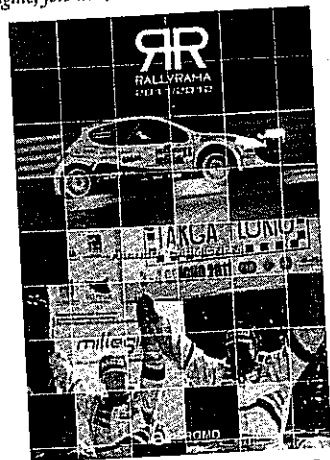


Quando, nel 1942, fu creata la "Società Accomandita Motori Endotermici", nessuno credeva che la SAME sarebbe diventata una delle aziende più importanti e tecnologicamente sempre all'avanguardia nel campo dell'agricoltura. Quella che invece ci ha creduto fortemente, è stata la famiglia Cassani che ha messo la sua intuizione, la sua passione per l'ingegno, per la meccanica e per i motori, al servizio dell'agricoltura, un ritorno alla terra passando per le più avanzate novità tecniche mai esistite. Quest'anno la SAME compie settanta anni, anche se l'intuito dei fratelli Cassani nasce 15 anni prima, quando iniziano a montare motori diesel e la trazione integrale sui mezzi agricoli, le soluzioni che

ancora oggi rendono trattori e derivati inarrestabili. Molte invenzioni, nel settore, furono anticipate da SAME. Tale spirito è stato mantenuto inalterato anche dai successivi responsabili dell'azienda come si evince da questo completo compendio.

UN INTENSO ANNO DI RALLY

"Rally Rama 2011/2012" - di Franco Carmignani; Edipromo editore; 160 pagine; foto in b/n e colori; testo in italiano



Come ormai da un discreto numero di anni, Franco Carmignani non manca al suo appuntamento con la pubblicazione di "Rally Rama", l'almanacco più completo sul mondo dei Rally, su gare, classifiche, auto, piloti, tecnica, nuovi volti e vecchie conoscenze. Una stagione quella del 2011/2012 ricca di novità, prima fra tutte il varo dei nuovi modelli WRC con motore di 1,6 litri turbocompressi (Ford Fiesta RS, Mini John Cooper Works), nonostante i risultati abbiamo confermato i dati dell'annata precedente: i due titoli sono infatti andati ancora a Loeb e alla sua Citroën DS3. Ma c'è spazio anche per l'emozione, quella che solo i grandi appassionati possono provare, quella che sorge dall'odore di benzina e di gomme bruciate, dalla gola raschiata dalla polvere e dalle sinfonie dei motori che entrano nelle orecchie: se siete fra questi, non perdetevi l'ultimo Rally Rama.

STORIA DI UN CARROZZIERE

"Carrozzeria Viotti" - di Alessandro Sanna; editore "Il Cammello"; 168 pagine; testo in italiano e inglese; foto in b/n e a colori; euro 39,90

Dopo aver dedicato la sua attività ad alcuni grandi modelli Fiat l'autore di questo volume ha concentrato l'attenzione su uno dei più famosi carrozzieri che realizzavano vetture fuoriserie: Viotti. Frutto di lunghe e approfondite ricerche, il volume consente di conoscere la storia di questo grande artista dell'automobile. Attiva dal 1921 al 1964, la carrozzeria Viotti ha sempre abbinato qualità ed eccellenza artigianale a metodi industriali diventando, per un certo periodo, il maggiore costruttore italiano di carrozzerie. La storia di quest'avventura industriale è raccontata fin dalle sue origini, con le fuoriserie realizzate su telai Fiat, Lancia, Itala e Ansaldo. L'attività della Viotti è poi proseguita nel dopoguerra con l'invenzione della "giardinetta" multiuso. L'uso di materiale fotografico insieme ai cataloghi originali permette ai appassionati di questo marchio di avere un'autorevole fonte di riferimento.



I MAGGIOLINI IN SCALA

"Modellini Volkswagen" - di Marco Batuzzi; Editore Il Cammello; 105 pagine; foto b/n e colori; testo in italiano e inglese; euro 30,00



La società editrice Il Cammello apre la sua proposta anche al modellismo, grazie all'interessantissimo catalogo dedicato alle innumerevoli riproduzioni di una macchina più amata e apprezzata di sempre, il Maggiolino. Opera di un grande specialista delle vetture, Marco Batuzzi, torinese, co Batuzzi, comprendente una descrizione, con adeguati "consigli per gli acquisti" di tutte le tipologie di modellini in scala che riproducono le Volkswagen raffreddate ad aria, presi il furgoncino "Bulli", le versioni cabriolet, le 1500-1600 e le Karri Ghia. Una panoramica spettacolare che spazia dai più preziosi e dettagliati modelli per collezionisti fino ai giocattoli, ai cioccolatini, alle bottiglie lampade e a tutto quanto abbia preso forma di un Maggiolino in un lunghissimo periodo di produzione. Tutto è illustrato con foto a colori