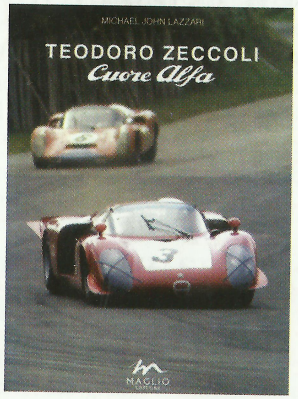
UN UOMO ALFA ROMEO

"Teodoro Zeccoli - cuore Alfa" - di Michael John Lazzari; testo in italiano; foto in B/N e a colori; euro 19,00 €



28 anni di corse, 300 corse in Italia e all'estero, 125 premi tra coppe e trofei, diverse vittorie nei Campionati europei di Turismo, 13 partecipazioni alle 24 ore di Le Mans….e tante vittorie. Il curriculum sportivo di Teodoro Zeccoli, pilota e collaudatore ufficiale Alfa Romeo per una quindicina d'anni, racconta molto dell'automobilismo sportivo degli anni '60 e '70. Con i modelli della Casa di Arese percorreva fino a 500 km al giorno. Grazie alla sua abilità sono stati "svezzate" vetture come la TZ, la GTA, la 33 e la Montreal. Ha gareggiato anche per Fiat, Abarth, Bandini, Osca, ATS, Alpine, De Tomaso, Iso Grifo, Lola, Porsche e Ferrari. Nella sua vita ci sono stati anche episodi "mitici", con il "no" detto a Enzo Ferrari per correre nella scuderia della Casa di Maranello e l'aver battuto assi del volante come Rindt, Stewart, Ickx, Clark e tanti altri. Questo libro, semplice ed essenziale, riporta fedelmente le parole e i ricordi di uno dei più capaci piloti-collaudatori italiani.

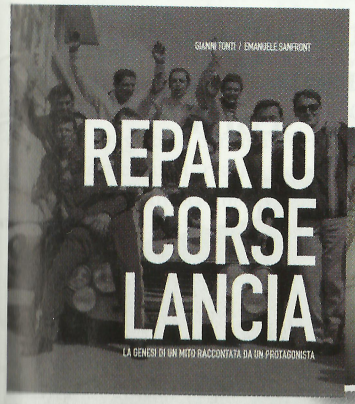
IL RACCONTO DI UN MITO

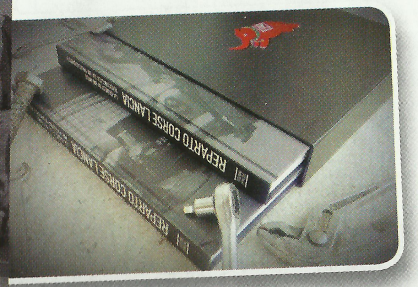
"Giacomo Agostini. Immagini di una vita" - di Giacomo Agostini e Mario Donnini; Giorgio Nada Editore; testo in italiano e inglese; foto in b/n e a colori; 206 pagine; 40,00 €

Un grande campione raccontato da una delle "penne" più capaci del giornalismo motoristico italiano. Per raccontare la vita di Giacomo Agostini l'autore del libro, scrittore di altri pregevolissimi volumi, ha scelto di percorrere la strada della narrazione "visiva", con piccoli e pregevoli testi che fanno rivivere al lettore il fascino della vita del quindici volte campione del mondo. Il piacere della lettura del libro si somma quindi a quello visivo, derivante dall'osservare le bellissime fotografie scelte con cura maniacale. Le didascalie descrivono le immagini in modo molto efficace. Ottima anche scelta del formato del libro, in grado di far risaltare sia i testi sia le fotografie. L'accurata veste grafica, priva di inutili leziosità, permette al lettore di raggiungere la giusta concentrazione. Un libro da leggere e osservare con calma, capace di rendere onore al grande "Ago".

IN VIA MONGINEVRO SI ANDAVA DI CORSA

"Reparto Corse Lancia"- di Gianni Tonti ed Emanuele Sanfront; Ephedis edizioni; testo in italiano; foto in B/N e a colori; 300 pagine; 72,00 € (Limited Edition: 204 pagine; 176,00 €)





Il lavoro della mitica officina sportiva della Lancia, le imprese dei protagonisti, i successi. Reparto Corse Lancia, con la prefazione di Sandro Munari, racconta l'attività della mitica officina di Borgo San Paolo di Torino dal 1967 al 1974, sotto la direzione di Gianni Tonti. È il periodo in cui l'arma vincente della Lancia nelle corse è la Fulvia HF. Sono descritti i "dietro le quinte" nelle gare, riguardanti i meccanici, il racconto di divertenti aneddoti, le strategie di gara, la scaltrezza del direttore sportivo Cesare Fiorio, le scelte tecniche, l'attività di piloti e co-piloti e molto altro ancora.

Di ogni mitica coupé da competizione allestita presso il comparto sportivo della Casa torinese, Tonti ha redatto un quadernetto che riporta modifiche, aggiornamenti, gare cui ha partecipato e piloti. Sono ben 49 le Fulvia HF "preparate" dal '67 al '74 dal Reparto Corse Lancia. Di queste, vengono pubblicate in un primo libro le "note" redatte da Tonti delle 7 versioni considerate le più significative. Tra queste, la gloriosa "Fulvietta" n° 14 con cui Sandro Munari e Mario Mannucci hanno vinto il Rallye di Montecarlo 1972. Fanno parte invece di un secondo libro, offerto in versione Limited Edition, la descrizione minuziosa della carriera e preparazione delle restanti 42 Fulvia HF da corsa. Quest'ultima, rivolta ai fanatici che vogliono conoscere tutto, ma proprio tutto sulla Lancia, comprende due volumi. Nel secondo sono pubblicati tutti i quadernetti redatti all'epoca da Gianni Tonti, contenenti le schede delle gare e la documentazione di ogni vettura allestita dalla mitica "officina" torinese di Borgo San Paolo. È prevista una tiratura di solo duecento copie numerate, con dediche personalizzate e autografate. Sarà contenuta in un cofanetto presentato ad Auto Moto d'Epoca di Padova e al Museo dell'Automobile di Torino il 15 novembre 2013. Presenti, oltre a Gianni Tonti ed Emanuele Sanfront, i meccanici, i piloti, i co-piloti e tutti gli amici del Reparto Corse Lancia. I volumi sono prenotabili e acquistabili sul sito **www.repartocorselancia.com**.

CAVALLINO DA RALLY

"Ferrari 308 GTB - Rally Car" - di Antonio Biasioli; Editrice Elzeviro; testo in italiano; foto in B/N e a colori; 183 pagine; 40,00 €

Un libro intenso, scritto con competenza e passione. Per parlare delle Ferrari 308 GTB da rally occorre

QUOTE ROSA IN CIRCUITO

"Donne da Formula 1" - di Mario de Vivo; Libreria Automotoclub Storico Italiano; testo in italiano; foto in B/N e a colori; 128 pagine; 24,00 €

Un connubio insolito quello tra le donne e le corse. Nonostante tutto, negli anni ha regalato agli appassionati pagine indimenticabili e interessanti della storia dell'automobilismo. E partendo da questo